



TRANSMISIONES
GALICIA

MOTORES

MONOFÁSICOS



TRANSMISIONES
GALICIA

MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS



AP - Carcasa de Aluminio

IE1

Descripción

Esta línea de motores monofásicos entrega un ALTO PAR de arranque sin bajar su rendimiento. Su carcasa es de aluminio, material caracterizado por su bajo peso y alta disipación térmica. Es utilizado en maquinaria pesada como: compresores, bombas, hormigoneras, agujereadoras de pie, etc., donde se necesita un alto par de arranque.

Características

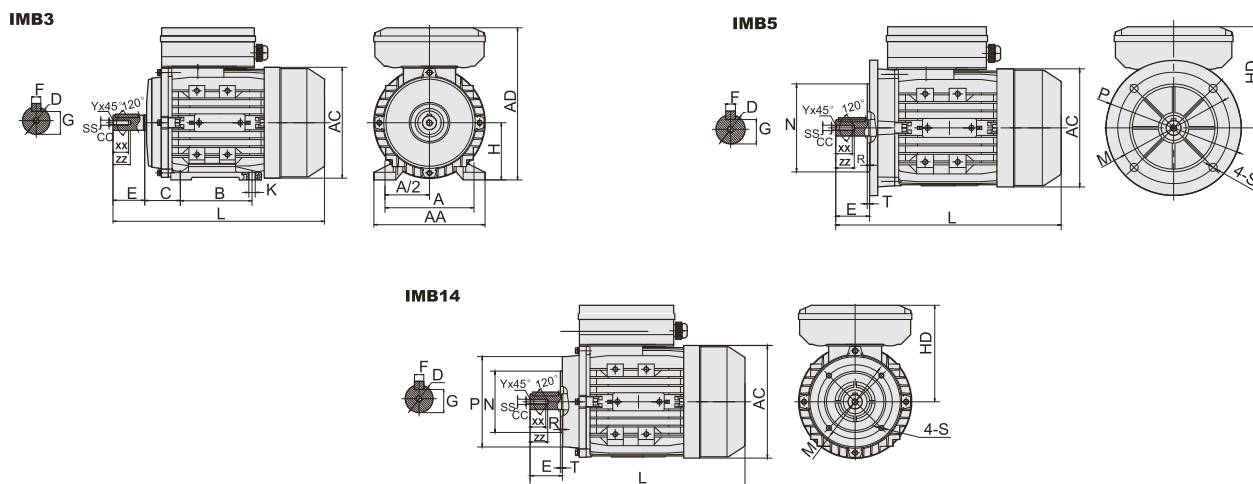
- Carcasa de aluminio
- Potencia: desde 1/6 Hp hasta 3 HP
- Tensión: 220V
- Frecuencia nominal: 50Hz
- Construcción: B3 – B34 – B14 - B35 - B5
- Aislación: clase F
- Servicio continuo S1
- Nivel de protección: IP 55
- Velocidades: 2 – 4 polos (3000/1500 RPM)
- Resistencia a la corrosión
- Cuerpos desde carcasa 63 hasta 100

MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS

AP Alto Par de Arranque
Carcasa de Aluminio

IE1

MONTAJE Y DIMENSIONES



Modelo	IMB3										IMB14										IMB5										Dimensiones Generales					Dimensiones de eje y tornillos				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	AA	AC	AD	HD	L	SS	XX	ZZ	CC	Y									
71	112	90	45	14	30	5	11	71	7X10	85	70	105	0	M6	2.5	130	110	160	0	Φ10	3.5	132	Φ145	194	123	260	M5	12	18	4.2	0.8									
80	125	100	50	19	40	6	15.5	80	10X13	100	80	120	0	M6	3.0	165	130	200	0	Φ12	3.5	157	Φ165	223	143	295	M6	16	22	5	1									
90S	140	100	56	24	50	8	20	90	10X13	115	95	140	0	M8	3.0	165	130	200	0	Φ12	3.5	172	Φ185	240	150	335	M8	20	25	6.8	1									
90L	140	125	56	24	50	8	20	90	10X13	115	95	140	0	M8	3.0	165	130	200	0	Φ12	3.5	172	Φ185	240	150	365	M8	20	25	6.8	1									
100L	160	140	63	28	60	8	24	100	12X15	130	110	160	0	M8	3.5	215	180	250	0	Φ15	4.0	196	Φ205	260	160	400	M10	22	28	8.5	1.5									
112M	190	140	70	28	60	8	24	112	12X15	130	110	160	0	M8	3.5	215	180	250	0	Φ15	4.0	222	Φ230	295	183	430	M10	22	28	8.5	1.5									

DATOS TÉCNICOS

Modelo	Potencia		Corriente	Velocidad	Efic.	Factor de	Torque	T. Arr/	T. Max/	Corriente	Capacitor	Capacitor
	Kw	HP										
AP711-2	0.37	0.50	2.42	2780	70	0.95	1.27	2.5	1.7	15	12uf/450V	75uf/250V
AP712-2	0.55	0.75	3.45	2790	73	0.95	1.88	2.5	1.7	20	16uf/450V	100uf/250V
AP801-2	0.75	1.00	4.54	2800	74	0.97	2.59	2.5	1.7	30	20uf/450V	100uf/250V
AP802-2	1.10	1.50	6.45	2810	76	0.97	3.74	2.5	1.7	40	25uf/450V	150uf/250V
AP90S-2	1.50	2.00	8.62	2810	78	0.97	5.10	2.5	1.8	55	40uf/400V	150uf/250V
AP90L-2	2.20	3.00	12.5	2810	79	0.97	7.48	2.2	1.8	75	50uf/400V	250uf/250V
AP631-4	0.12	0.16	1.04	1350	55	0.91	0.85	2.5	1.6	6	10uf/450V	30uf/250V
AP711-4	0.25	0.33	1.94	1380	61	0.92	1.73	2.5	1.6	10	14uf/450V	50uf/250V
AP712-4	0.37	0.50	2.80	1380	62	0.92	2.56	2.5	1.5	15	16uf/450V	75uf/250V
AP801-4	0.55	0.75	3.80	1400	67	0.94	3.75	2.5	1.7	20	20uf/450V	100uf/250V
AP802-4	0.75	1.00	4.75	1410	73	0.94	5.08	2.5	1.7	30	25uf/450V	150uf/250V
AP90S-4	1.10	1.50	6.76	1410	74	0.95	7.45	2.2	1.8	40	30uf/450V	150uf/250V
AP90L-4	1.50	2.00	9.03	1420	76	0.95	10.09	2.2	1.8	55	40uf/450V	200uf/250V
AP100L1-4	2.20	3.00	12.6	1430	78	0.97	14.69	2.2	1.8	75	50uf/450V	300uf/250V
AP100L2-4	3.00	4.00	17.0	1440	79	0.97	19.90	2.2	1.8	95	60uf/450V	400uf/250V
AP112M-4	3.70	5.50	20.7	1440	80	0.97	24.54	2.0	2.0	120	60uf/450V	500uf/250V

MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS



BP - Carcasa de Aluminio

IE1

Descripción

Este motor está diseñado con patas removibles para atender las necesidades del mercado en referencia a las distintas posiciones de montaje. Este sistema permite que la caja de conexión pueda ser rotada en intervalos de 90°, permitiendo mejor conexión. Se caracteriza por ser liviano, lo que permite mejor movilidad a la hora de la instalación. Se recomienda su uso en ventilación, máquinas s/necesidad de gran potencia en el arranque, etc.

Características

- Construidos bajo normas IEC ESTÁNDAR
- Carcasa de aluminio

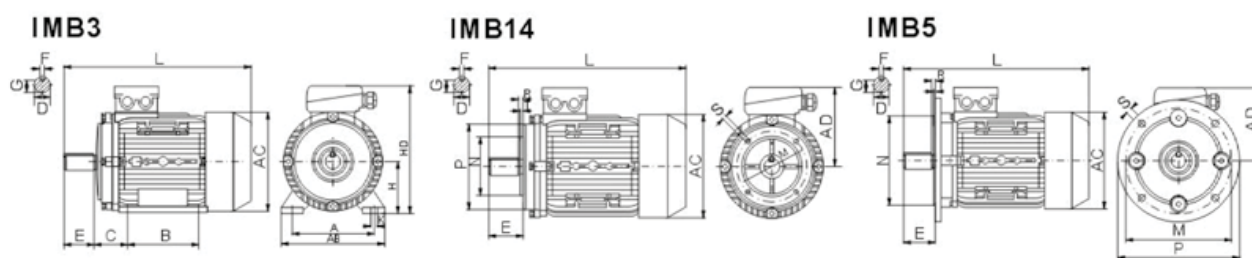
- Potencia: desde 0.25Hp hasta 3Hp
- Tensión: 220V
- Frecuencia nominal: 50Hz
- Construcción: B3 – B34 – B14 – B35 – B5
- Reten en las tapas
- Servicio continuo S1
- Nivel de protección: IP55
- Velocidades: 2 – 4 – 6 polos (3000/1500/1000 RPM)
- Aislación: clase F
- Chavetas y protección provistas
- Cuerpos desde 63 hasta 90
- Resistencia a la corrosión

MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS

BP Bajo Par de Arranque
 Carcasa de Aluminio

IE1

MONTAJE Y DIMENSIONES



Cuerpo	IMB13										IMB14										IMB5										Dimensiones (mm)				
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	AB	AC	AD	HD	L									
63	100	80	40	11	23	4	8.5	63	7	75	60	90	0	M5	2.5	115	95	140	0	10	3.0	130	130	115	185	230									
71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	85	70	105	0	M6	2.5	130	110	160	0	10	3.5	145	145	125	205	255									
80	125	100	50	19	40	6	15.5	80	10	100	80	120	0	M6	3.0	165	130	200	0	12	3.5	160	165	135	235	295									
90S	140	100	56	24	50	8	20	90	10	115	95	140	0	M8	3.0	165	130	200	0	12	3.5	180	185	145	265	335									
90L	140	125	56	24	50	8	20	90	10	115	95	140	0	M8	3.0	165	130	200	0	12	3.5	180	185	145	265	360									

DATOS TÉCNICOS

Modelo	Potencia KW HP		Voltaje (V)	Corriente (A)	Velocidad (r.p.m.)	EFI (%)	Factor de Potencia	T. Arr/ T. Nom.	T. Max/ T. Nom.	I. Max/ I. Nom.	Peso Neto (kg)
BP631-2	0.18	0.24	220	1.48	2800	60	0.92	0.4	1.7	5	3.9
BP632-2	0.25	0.33	220	1.96	2800	63	0.92	0.4	1.7	7	4.4
BP711-2	0.37	0.49	220	2.73	2800	67	0.92	0.35	1.7	10	6.2
BP712-2	0.55	0.73	220	3.88	2800	70	0.92	0.35	1.7	15	6.5
BP801-2	0.75	1	220	5.15	2800	72	0.92	0.33	1.7	20	8.3
BP802-2	1.10	1.5	220	7.02	2800	75	0.95	0.33	1.7	30	9
BP90S-2	1.50	2	220	9.44	2800	76	0.95	0.3	1.7	45	13
BP90L-2	2.20	3	220	13.67	2800	77	0.95	0.3	1.7	65	15
BP631-4	0.12	0.16	220	1.10	1400	55	0.90	0.4	1.7	3.5	4
BP632-4	0.18	0.24	220	1.62	1400	56	0.90	0.4	1.7	5	4.5
BP711-4	0.25	0.33	220	2.02	1400	61	0.92	0.35	1.7	7	6.1
BP712-4	0.37	0.5	220	2.95	1400	62	0.92	0.35	1.7	10	7
BP801-4	0.55	0.73	220	4.25	1400	64	0.92	0.35	1.7	15	9.5
BP802-4	0.75	1	220	5.45	1400	68	0.92	0.32	1.7	20	10
BP90S-4	1.10	1.5	220	7.45	1400	71	0.95	0.32	1.7	30	13
BP90L-4	1.50	2	220	9.83	1400	73	0.95	0.3	1.7	45	16
BP80 1-6	0.38	0.5	220	2.82	900	62	0.92	0.68	1.7	10	9
BP80 2-6	0.56	0.75	220	4.06	900	63	0.93	0.68	1.7	15	11.6
BP90S-6	0.76	1	220	5.2	900	66	0.95	0.65	1.7	20	13.5